Legenda

- Confine comunale
- Centro abitato
- Sistema idrico principale

Classificazione funzionale della rete viaria

- Autostrada
- Strada Comunale
- Locale
- Strade comunali non classificabili secondo l'art. 2 della LR n. 9 del 4 maggio 2001

N.B.: la classificazione è stata effettuata seguendo l' articolo n. 3 della LR 9/2001, la delibera della giunta regionale n. 7/14739 del 24/10/2003 e l'Allegato A delle "Linee Guida all'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali - L.R. 4 Aprile 2012, n. 6, art. 42

Limitazioni puntuali

- Ponte/Cavalcavia
- Strettoia
- Linee aeree
- Impianto semaforico con sostegno a portale

Caratteristiche tecniche

Nome Via	Lunghezza (m)	Linee aeree (m)	portale (m)	Ponte	sinottica	rotatoria			
					lunghezza tot. (m)	anello (m)	d. strada	convessità	concavità
VIA MILANO - VIA MAGENTA	2150				7				
A						11	11,5	14	25
B						9	7,5	9	18
C						8,5	7,65	9	17,5
D						11		9	18
E			5,5			11,5		7	18
VIA GALILEI	586,7				7				
PONTE 1				max. carico 150 t distribuito su almeno 12 assi COMPONENTE ALTRE					
F						8	5	4,5	12,5
VIA EDISON	300,0				6,5				
VIA MEDINEE	347,2				7				
G						6		14	20
VIA BATAVIA	546,3		5,5		7				
VIA REISS ROMOLI	327				7				
VIA SAN SIRO	560								
DIREZIONE 1					2,5 corsia sinist				
DIREZIONE 2					4 doppio senso				
VIALE REPUBBLICA	2364				7				
H						7		15,5	22,5
I						9	5,5	7	16
L						9	5,5	7	14
M						8	9,5	12	21
N						9		21	30
O						9	5,5	7	16
P						9	5,5	7	16
PIAZZA DUBINI	40				6				
VIA MANZONI	602,5	≈5							
DIREZIONE 1					5				
Q						5,5			8,5

- Tutte le strade sono percorribili da veicoli/trasporti eccezionali appartenenti alle categorie **A, B, C, D, E, G, H, L,** ovvero veicoli eccezionali in massa fino a 108 t con un carico massimo per asse pari a 13 t, trasporti di carri e coils e macchine agricole eccezionali. La categoria **M** può circolare sulla rete a parte via Manzoni/p.zza Dubini, via Edison e via San Siro a causa delle dimensioni geometriche della carreggiata. I trasporti eccezionali catalogati come **F** possono circolare sull'intera rete fino ad una lunghezza massima inferiore ai 20 m;
- Lungo la rete è presente un attraversamento delle linee aeree su via Manzoni ad un'altezza maggiore di 5 m. Inoltre la rete è interessata da n° 3 portali dotati di lanterne semaforiche collocate ad una altezza di 5,50 m dal piano viabile;
- La larghezza delle carreggiate è tale da non porre particolari problemi al transito in linea di veicoli/trasporti eccezionali in sagoma;
- Le intersezioni hanno dimensioni e raggi di curvatura differenti; pertanto, il transito di mezzi eccezionali in sagoma dovrà essere verificato di volta in volta, impiegando un software adeguato per la verifica dell'inscrivibilità. A tale scopo, la cartografia allegata al presente studio è fornita in formato editabile.
- Vengono anche fornite indicazioni circa la presenza di particolari elementi ai margini della carreggiata in grado di limitare l'occupazione della piattaforma stradale da parte di porzioni del veicolo o del carico. Per ovviare all'inconveniente dell'ingombro di elementi fuori carreggiata, è possibile installare una tipologia di segnaletica removibile, specialmente in corrispondenza delle rotatorie.

Gli itinerari percorribili da veicoli eccezionali e trasporti in condizione di eccezionalità, sono elencati di seguito:

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
VIA MILANO – VIA MAGENTA	X	X	X	X	X	*	X	X				X	X	
VIALE REPUBBLICA	X	X	X	X	X	*	X	X				X	X	
VIA SAN SIRO	X	X	X	X	X	*	X	X				X		
VIA MANZONI	X	X	X	X	X	*	X	X				X		
PIAZZA DUBINI	X	X	X	X	X	*	X	X				X		
VIA REISS ROMOLI	X	X	X	X	X	*	X	X				X	X	
VIA MONZORO	X	X	X	X	X	*	X	X				X	X	
VIA MERENDI	X	X	X	X	X	*	X	X				X	X	
VIA EDISON	X	X	X	X	X	*	X	X				X		
VIA GALILEI	X	X	X	X	X	*	X	X				X	X	

*da verificare lunghezza trasporto in base all'altezza del palo trasportato.

COMUNE DI CORNAREDO
CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA RETE VIARIA TRANSITABILE DAI VEICOLI ECCEZIONALI ED IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITÀ

PROGETTO GENERALE

progettazione

TAU TRASPORTI e AMBIENTE URBANO

TAU Trasporti e Ambiente Urbano s.r.l.
p.iva e c.f. 05500190961

t. +39 02 26417244
f. +39 02 26417284

Certificato UNI EN ISO 9001
n° 24163/01/S
emesso da RINA Services SpA

associato
oice
via privata Oslavia 18/7
20134 Milano

studio@t-au.com
studio@pec.t-au.com
www.t-au.com

direzione tecnica
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO
DOTT.ING. JACOPO GUSSONI
Sez.A Settori: a) civile e ambientale b) industriale
n° A 17453
MILANO

codifica elaborato							*scala*
commessa	*fase*	*livello*	*tipo*	*prog*	*rev*	*nr*	
3930	PUT	FG	PL	01	F	1.2	1:7000

oggetto

ITINERARI PER LA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI ECCEZIONALI E DEI TRASPORTI IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITA'

rev	*data*	*autore*	*verifica*	*approvazione*
A	16.10.2019	Federica La Rocca	Marco Salvadori	Giorgio Morini
D	03.12.2020	Federica La Rocca	Marco Salvadori	Giorgio Morini
E	10.12.2020	Valentina Zangirolami	Marco Salvadori	Giorgio Morini
F	15.12.2020	Valentina Zangirolami	Marco Salvadori	Giorgio Morini

La presente trattazione è quella di proprietà esclusiva di riservato alla società TAU Trasporti e Ambiente Urbano srl ai sensi di legge. Il presente documento non può pertanto essere utilizzato per alcun scopo eccetto quello per il quale è stato realizzato e fornito senza l'autorizzazione scritta di TAU Trasporti e Ambiente Urbano srl nè venne comunicato a terzi o riprodotto. La società proprietaria tutela i propri diritti a ligore di legge.